



## La Suisse romande se taille la part du lion dans l'énorme paquet de travaux ferroviaires approuvé hier

# Treize milliards de francs pour le rail

« PHILIPPE CASTELLA

**Transports** » La somme est coquette: 13 milliards de francs. C'est le montant total du programme de rénovation de l'infrastructure ferroviaire approuvé hier par le Conseil des Etats, près de 200 projets qui s'étaleront jusqu'en 2035. Les sénateurs ont rajouté à la louche un milliard aux douze que proposait le Conseil fédéral. Et bonne nouvelle, la Suisse romande se taille la part du lion.

### 1 Ligne Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds

C'est sans doute le projet le plus attendu, une ligne directe va être installée entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds. Cela ramènera le temps de parcours entre le bas et le haut du canton à un quart d'heure. Le Conseil fédéral voulait une simple rénovation de la ligne. Les sénateurs ont revu le projet à la hausse. «C'était une vraie injustice que La Chaux-de-Fonds, l'une des plus belles villes de Suisse – après Lausanne évidemment – inscrite au Patrimoine de l'Unesco, soit ainsi coupée de la Suisse en raison du simple rebroussement de Chambrelieu», a salué Géraldine Savary (ps, VD), cherchant à prouver par là que «le lémano-centrisme est une vraie mythologie».

### 2 Cadence accélérée sur l'Arc lémanique

L'Arc lémanique n'en est pas pour autant oublié. Diverses mesures vont permettre une cadence au quart d'heure entre ses deux grands centres urbains, Lausanne et Genève.

### 3 Second tube au Lötschberg

Le Valais, lui, va profiter de l'aménagement du second tube, déjà percé, au tunnel du Lötschberg. Cela va accroître le nombre de trains marchandises à travers les Alpes, mais va aussi favoriser une cadence à la demi-heure entre Berne et Brigue.

### 4 Projets en faveur du tourisme

Si l'aménagement du second tube au Lötschberg va faciliter l'accès aux stations de ski valaisannes depuis la Suisse allemande, d'autres mesures visent encore plus directement le tourisme. Ainsi, en Valais, la ligne entre Zermatt et Täsch, où les touristes sont obligés d'abandonner leur voiture, va être améliorée, avec pour objectif une cadence d'un train toutes les dix minutes.

### «La liaison Lausanne-Berne sera prioritaire dès 2026»

Beat Vonlanthen

Entre Aigle, Monthey et Champéry, on va passer à une cadence d'un train toutes les demi-heures. De l'autre côté de la vallée, entre Aigle et Leysin, la ligne va être aménagée jusqu'au départ de la télécabine. C'est là l'un des ajouts du Conseil des Etats.

### 5 Delémont et Genève à nouveau reliés

Côté jurassien, on se réjouit du retour de la liaison directe entre

Bâle et Genève, via Delémont, sans passer par Lausanne. «Cette liaison directe, qui existait jusqu'à fin 2015, revêt une grande importance pour la région jurassienne et le pied du Jura», a applaudi Claude Hêche (ps, JU). L'évitement du nœud de Lausanne va permettre un gain de 15 minutes, a-t-il mentionné.

### 6 Fribourg n'est pas oublié

Si aucun des grands projets ne touche le canton de Fribourg, celui-ci ne se sent pas oublié. La construction de la future gare d'Agy et la rénovation de la ligne entre Fribourg et Givisiez vont permettre de passer à une cadence d'un train tous les quarts d'heure dans l'agglomération fribourgeoise, salue le conseiller d'Etat Jean-François Steiert. Mais c'est surtout la victoire obtenue hier à l'arraché, pour la liaison entre Lausanne et Berne, qui fait saliver le ministre cantonal des Transports.

### 7 Lausanne-Berne sous la loupe

On a assisté en effet hier à une belle bataille régionaliste en faveur des futures priorités, pour l'étape d'aménagement prévu à partir de 2026. Le Conseil fédéral avait mis l'accent sur l'analyse de l'extension de capacité entre Aarau et Zurich. La commission des transports du Conseil des Etats y a ajouté l'examen des nœuds de Bâle et Lucerne. Une habile alliance entre Suisse romande et Suisse orientale a permis d'inclure dans ces études l'accélération des liaisons entre Lausanne et Berne, ainsi qu'entre Winterthur et Saint-Gall.



La Liberté  
1700 Fribourg  
026/ 426 44 11  
www.laliberte.ch/

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 38'423  
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 7  
Fläche: 70'500 mm²

Auftrag: 3007101  
Themen-Nr.: 999.222

Referenz: 72783368  
Ausschnitt Seite: 2/3

Cela ne représente qu'un modeste surplus de 100 millions à l'énorme paquet approuvé. Mais cela modifie l'ordre des priorités. Auteur de la proposition, Olivier Français (plr, VD) avait fait ses petits calculs: 6 milliards pour la liaison entre Aarau et Zurich, 3 mia pour le nœud de Lucerne et 2 mia pour celui de Bâle, cela fait 11 mia en tout. Il craignait qu'il ne reste

que des miettes pour d'autres projets dans le prochain crédit ferroviaire. D'où l'importance d'y ajouter ces deux liaisons, les plus lentes aujourd'hui sur l'axe principal du pays entre Genève et Romanshorn. Une victoire obtenue par 22 voix contre 17 et 4 abstentions.

«C'est une très bonne nouvelle pour Fribourg et c'est le fruit d'un travail de lobbying

assez efficace», salue le sénateur fribourgeois Christian Levrat (ps). «C'est la garantie que la liaison Lausanne-Berne sera considérée comme prioritaire pour les investissements à partir de 2026», ajoute son compère Beat Vonlanthen (pdc). Ce choix devra toutefois encore être confirmé par le Conseil national. »



La liaison entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds est jugée prioritaire. David Marchon/Arcinfo